

远南海事服务中心业务介绍

YUANNAN Marine Technical Service Centre operation presentation

关键字：中远，远南，南非，德班，船舶修理，物料供应，备件转运，海事服务，PSC 检查

Key words: COSCO AFRICA, YUANNAN, South Africa, Durban, Ship Repairs, Material Supply, Spare parts Transfer, Marine Service, PSC survey

目录：

Catalogue

一、[公司简介](#)

Introduce

二、[业务范围](#)

Operation range

1、[船舶修理](#)

Ship repair

2、[物料供应](#)

Material supply

3、[备件清关/转运](#)

Spare parts clear/transfer

4、[船舶检验](#)

Ship survey

5、[其它海事服务](#)

Other marine service

三、[南非国家情况简介](#)

Introduction of South Africa

四、[南非主要港口介绍](#)

Introduction of mostly harbor in South Africa

五、[南非邻国主要港口介绍](#)

Mostly harbor around neighborhood country

一、 公司简介：

Company introduction

远南海事技术服务中心 YUANNAN MARINE TECHNICAL SERVICE CENTRE (PTY) LTD 成立于 1999 年 5 月 28 日，是中远非洲公司下属的全资子公司，公司地址位于南非最繁忙的集装箱港口，德班港。远南公司主要负责中远船舶在南非各港口的机务现场管理，协助船舶做好港口国安全检查，理顺、监督和建立中远在南非地区的

船舶修理、备件物料等供应，为来南非船舶提供海事、技术咨询等服务。主要负责业务区域是南部非洲地区（安哥拉以东以南地区）。同时，我们也乐意为来往南部非洲的非中远船舶提供服务。

YUANNAN Marine Technical Service Centre established in 28 May 1999 which is subsidiary company of COSCO Africa. It' s locate in Durban, the most busyness container harbor. Our responsibility include marine technical service for COSCO group ship in South Africa harbor, assist P.S.C survey, provide Africa base for COSCO ship' s repair and material supply and technical consultant etc. Company service cover up to southern of Africa area (eastern and southern of angola). We are glad to offer our best service to NON-COSCO vessels as well.

联系方式:

CONTACT US AS BELOW:

YUANNAN MARINE TECHNICAL SERVICE CENTRE (PTY), LTD.

P. O. Box 2557, Durban, South Africa

29th Floor, Old Mutual Centre, 303 West Street, Durban, South Africa

TEL: 0027(0)31 305 5524

FAX: 0027(0)31 305 5596

MOB: 0027(0)83 601 8199

E-mail: yuannan@telkomsa.net

PIC: MR. CHANG GUOQIANG (常国强)

二、业务范围:

1、船舶修理

主机/辅机: MAN B&W、SULZER 及 WARTSILA 等主要柴油机制造商在南非均设有服务点，专业工程师可以预约上船解决主机/辅机难题。在船厂力量协助下，可以开展各种维修工作。

其它机舱设备: 增压器、分油机、空压机、舵机、空调、各种电机、泵的修

理, 可以安排有授权/丰富经验的工程师, 24 小时提供上船紧急维修服务。

船体: 在 DURBAN 和 CAPE TOWN 两个基础港都有干坞, 同时南非拥有南部非洲最大最有实力的船厂和相当数量的工程师及技术工人, 提供全方位的船体维修服务。远南曾多次安排国内船舶在此进行海事碰撞等大型修理项目, 积累了丰富的经验。目前南非船舶修理的价格大约和新加坡持平。

甲板设备: 各种吊、锚机、绞缆机以及开舱液压设备的修理。

通导设备: 常用的船用通导设备如 JRC、FURUNO 等在南非都有授权的服务商, 可以 24 小时提供维修、调试、检验服务。

2、物料供应

南非是南部非洲经济最发达的国家, 贸易/物流发达, 可以在各港口提供船舶常用及特殊物料。

常用物料: 劳防用品、厨卫用品、布料/衣物、索具/绑扎件、甲板用品、油漆/油漆用品、安全护具、软管/考比令、航海设备、药品、石油制品、文具、建筑设备、清洁/化学品、气动/电动工具、手工工具、切割工具、量具、金属板/棒类、螺丝制品、管道、阀/开关、轴承、电气设备、焊接设备、车削工具等等。提供各种海图、旗。同时也可提供各种型号/尺寸钢丝、大缆、锚、锚链等供应, 皆备有船级社证书。

燃/润油: 远南公司可以为南部非洲来往船舶提供应急的燃油、润滑油供应。

伙食/烟酒: 在南非主要港口可以提供各种肉类、蛋、青菜、大米、食用油、水果等常规伙食。可以提供南洋双喜、上海双喜、中华等国内品牌香烟和 555 等常见的外烟。酒类有南非特产的红酒(瓶、箱装), 和常见的烈酒(威士忌、白兰地)供应。

3、备件转运

由于南非本地没有什么大的备件生产商, 船舶备件主要依靠原厂提供。依托中远在德国(汉远)、日本(中铃)、香港(远通)、新加坡(新远)等各大备件主产区的强力支持, 远南公司可以在南非各港口(包括锚地)为船东提供备件清关、转运上船服务。

4、船舶检验

消防/救生/通导设备：船级社授权的厂商，为船舶提供消防/救生/通导设备的年检、修理工作。

水下检验：南非拥有良好的潜水员队伍，可以在各主要港口提供水下船体检验服务。

船级社检验：各大船级社在南非均设有分部（CCS 南非分部建设中），远南公司可以配合船东，协助做好船级社检验工作。

买卖船检验：可以为船东安排有经验的验船师，提供买卖船检验服务。

船体测厚：专业的船体测厚公司，为船东提供测厚服务。

5、其它海事技术服务

紧急海上救助：在 CAPE TOWN 和 DURBAN 港有大马力拖轮驻守，可以为附近海域出事船舶提供拖带服务。在基础港都有救助直升机，可以为事故提供快速医疗服务。

刮船底：船舶由于长期抛锚或其它原因，导致大量海生物附着，船速大幅度降低，在南非刮船体非常必要，可以避免在印度洋/大西洋的漫漫航程中耽误船期。但目前出于环保原因，南非港方当局禁止在南非沿岸刮船底，仅有 CAPE TOWN 还允许做螺旋桨和舵叶的抛光/检验。我们目前做法是安排船舶到莫桑比克的 MAPUTO 或 NACALA 港做刮船底业务，仍由南非的潜水员实施，确保服务质量。

港口国安全检查（PSC 检查）：南非对各种法律执行力度是不折不扣的，南非港监 SAMSA 对来往船舶检查相当严格，经过南非的中国船舶经常因为硬件不合格、重视不够，或者船员语言能力差等原因导致不必要的麻烦。远南公司依托当地便利，可以为国内船舶提供 PSC 检查方面的各种协助。

三、南非国家地理和自然情况简介

南非共和国（简称南非）地处南半球，位于非洲大陆最南部，北邻纳米比亚、博茨瓦纳、津巴布韦、莫桑比克和斯威士兰。东、南、西三面为印度洋和大西洋所环抱，地处两大洋间的航运要冲，地理位置十分重要。其西南端的好望角航线，历来是世界上最繁忙的海上通道之一，有“西方海上生命线”之称。陆地面积有 1,219,090 平方公里。全境大部分为海拔 600 米以上高原。陆地面积有 1,219,090 平方公里。全境大部分为海拔 600 米以上高原。德拉肯斯山脉绵亘

东南，卡斯金峰高达3660米，为全国最高点；西北部为沙漠，是卡拉哈里盆地的一部分；北部、中部和西南部为高原；沿海是窄狭平原。奥兰治河和林波波河为两大主要河流。大部分地区属热带草原气候，东部沿海为热带季风气候，南部沿海为地中海式气候。全境气候分为春夏秋冬4季。12月—2月为夏季，最高气温可达32—38℃；6—8月是冬季，最低气温为-10至-12℃。全年降水量由东部的1000毫米逐渐减少到西部的60毫米，平均450毫米。首都比勒陀利亚年平均气温17℃。

据2005年南非当局最新统计确定其人口为4690万，分黑人、白人、有色人和亚洲人四大种族，其中黑人为3720万，占人口总数的79%，白人为440万，有色人种为410万，印度和亚洲人种为110万。黑人主要有祖鲁、科萨、斯威士、茨瓦纳、北索托、南索托、聪加、文达、恩德贝莱等9个部族，主要使用班图语。白人主要是荷兰血统的阿非利卡人（约占57%）和英国血统的白人（约占39%），语言为阿非利卡语和英语。有色人是殖民时期白人、土著人和奴隶的混血人后裔，主要使用阿非利卡语。亚洲人主要是印度人（约占99%）和华人。有11种官方语言，英语和阿非利卡语（南非荷兰语）为通用语言。白人、大多数有色人和60%的黑人信奉基督教新教或天主教；亚洲人约60%信奉印度教，20%信奉伊斯兰教；部分黑人信奉原始宗教。

南非是世界上唯一同时存在三个首都的国家。行政首都比勒陀利亚（Pretoria）是南非中央政府所在地，人口：150万；立法首都开普敦（Cape Town）是南非国会所在地，是全国第二大城市和重要港口，位于西南端，为重要的国际海运航道交汇点，人口300万；司法首都布隆方丹（Bloemfontein）为全国司法机构的所在地，人口46万。

全国分为9个省：东开普、西开普、北开普、夸祖鲁/纳塔尔、自由州、西北、北方、姆普马兰加、豪登。2002年6月，北方省改名为林波波省（LIMPOPO）。各省有立法、任免公务人员的权力，负责本省经济、财政和税收等事务。根据2000年通过的《地方政府选举法》，全国共划有284个地方政府，包括6个大都市、47个地区委员会和231个地方委员会。

各省之间经济发展不平衡，处在中心地带豪登省占国土面积的1.6%，但占国

内生产总值的近 40%。经济规模占第二、第三的是夸祖鲁—纳塔尔省和西开普省，分别占国内生产总值的 14.89%和 14.08%。其余各省占国内生产总值的比重，均在 10%以下。

南非近几年来政局较为稳定，1994 年南非经过首次大选，黑人曼德拉当选总统，确立了以“非洲人国民大会”为主体的民主联合政府，实行种族和解，废除种族隔离，国际社会取消了对南非的经济制裁，南非重返国际舞台。新政府成立后，对内继续奉行以改善广大黑人生活条件为主的各种政策，逐步缩短与白人的贫富差距，对外加强了经贸往来和合作，并在维护地区和平方面发挥了举足轻重的作用。

四、南非港口分布及主要功能

南非海洋运输业发达，它与非洲以外国家贸易量的90%以上靠海运来完成。2005年主要的七大港口年货物吞吐量约1.7亿吨。南非7个主要港口，从东北到西南依次为理查德湾(RICHARDS BAY)、德班(DURBAN)、东伦敦(EAST LONDON)、伊丽莎白港(PORT ELIZABETH)、莫塞尔湾(MOSSEL BAY)、开普敦(CAPE TOWN)和萨尔达尼亚港(SALDANHA BAY)。

德班港 (DURBAN)：而位于南非东南部的德班港与约翰内斯堡的距离是578公里，其距离与莫桑比克的马普托港差不多，也是高登地区约翰内斯堡托运人进出口贸易值得选择的重要口岸。有船坞和浮坞。德班港是整个南部非洲地区农产品的主要出口港口，在南非所有的港口中最繁忙，吞吐量逐年升高，2005年达到4078万吨。德班港的集装箱吞吐量占南非全国吞吐量的63%，2005年港口集装箱吞吐量189.9万TEU，与2004年154.8万TEU比较增长22.7%。；同时，德班的汽车码头车辆进出口量占南非全国总量的2/3。据预测，该港的汽车吞吐量将从去年的14.3万部增加到2006年的17.5万部。

目前，南非交通运输当局已经做出决定，拨款扩建德班港与南非北部工商业发达地区之间的交通运输基础设施，与此同时，德班港集装箱码头扩建工程和港口泊位航道疏浚工程正在紧张进行，第一期集装箱码头3个深水泊位工程已经于2005年第一季度开始，预计2007年全部竣工，从而可以大幅度提高德班港集装箱码头的吞吐能力。

据德班港股东近日表示，该港现有的码头预计在 2010 年达到饱和。德班港集装箱吞吐量目前已经达到 370 万 TEU，其中的德班集装箱码头占 300 万 TEU，一号码头占 720000TEU。据悉，在 Bayhead 正计划兴建新集装箱码头，设计吞吐能力为 500 万 TEU。

伊丽莎白港 (PORT ELIZABETH)：位于非洲南部沿海阿尔戈阿湾内的伊丽莎白港在南部非洲系列港口中的现代化水平是很高的，开港时间并不长，通常作为开普敦港和德班港的替补港，一旦前面两个港口发生拥堵，伊丽莎白港立即分流一部分进出口集装箱和其它货物。伊丽莎白港还是一座汽车产品出口大港，年均出口的 25 万标准箱货物中，有大约 50% 是汽车或者汽车零配件。

目前南非正在伊丽莎白港东北部 20 公里外也是位于阿尔戈阿湾内，另外再建立一座名叫库哈 (Coega) 的新港口，英国和荷兰合资经营的铁行渣华港口集团公司对于在库哈港投资建造集装箱码头深感兴趣，考虑建造的码头占地面积 11500 公顷，设计年均吞吐量 50 万标准箱，专门用来为附近 150 多家汽车商提供集装箱进出口服务。

里查兹·贝港 (RICHARDS BAY)：里查兹·贝港于 1976 年正式开港，是当今南非货量最大的港口，主要装卸大宗出口货物。除煤码头外，还有 5 个散装码头，可停靠 25 万吨级货轮。据里查兹贝港务公司了解，该港最近年均货物吞吐量超过 8500 万吨，相当于南非从本国和邻国港口海运进出口贸易货物总量的 55%。进出口货物大多是煤炭，矿砂。

开普敦港 (CAPE TOWN)：位于南非西南角，距离南非约翰内斯堡和高登地区大约 1000 公里。是南非新鲜蔬菜水果等冷冻货物出口基地和主要渔港。有南半球最大的船坞。开普敦港已于 2005 年在开普敦市投资 1000 万兰特，为 2000 箱冷冻集装箱提供电源接入点，这对于满足水果旺季需求至关重要。

东伦敦港 (EAST LONDON)：位于狭窄水浅的河口，发展港口受到严重限制，目前只是在其港口附近地区的戴姆勒-克莱斯勒汽车公司南非汽车制造厂专用集装箱港口。

莫瑟尔·贝港 (MOSSEL BAY)：主要是渔业服务，但随着该地区燃气工程的发展，港口的作用越来越大。

撒尔达尼亚湾西角港 (SALDANHA BAY)：位于开普敦港西北方向60海里，进出口航道深度超过23米，撒尔达尼亚湾西角港以出口铁矿砂为主，钢材为辅，集装箱货物的中转量很少。

五、南非邻国的相关港口：

纳卡拉港 (NACALA)：位于莫桑比克境内濒临印度洋的纳卡拉港，自然条件好，其航道和泊位水深都在20米以上。至今仅仅有通往内陆国马拉维和莫桑比克内地的一条长达914公里铁路，中转货物大多是农产品。是分布于南部非洲通往非洲大陆的重要港口，发展潜力巨大。

马普托港 (MAPUTO)：莫桑比克境内的马普托港与约翰内斯堡相距大约555公里，南非北方高登地区的加工制造企业喜欢从马普托进出口集装箱，马普托港口俨然已是南非北方地区的重要海运口岸。此外，还有斯威士兰盛产的水果和食糖，津巴布韦的水果和农产品，也喜欢从马普托港出口，同时进口的消费品也都是从马普托转运进来，因此现在的马普托港规模在莫桑比克境内各个港口中最大，吞吐量也是最大，2004年吞吐量达到550万吨。在国际金融集团的资助下，近年来马普托港斥资5000万美元扩建了250公顷面积的码头。

由于马普托港口码头费率低于德班港，也没有德班港那样拥堵，加上约翰内斯堡与马普托港之间有4车道现代化高速公路通行，因此，越来越多的南非托运人喜欢从马普托港进出口货物。

据了解，莫桑比克和南非两国政府交通运输部门之间正在协商解决办法，其中包括建立信息一体化管理网络、简化边境海关手续、加快进出口集装箱卡车的验放速度和延长边境哨卡放行时间等等，以利于两国的经济发展。

达累斯萨拉姆港 (DAR ES SALAAM)：位于非洲印度洋岸中段，是天然深水港，年设计吞吐量1010万吨，港内有六个深水码头，可同时停泊海轮十三艘，是东非重要的国际贸易港口。坦桑尼亚全国三分之二地区的进出口物资都要通过这里集散，同时为邻国刚果（金）部分地区和卢旺达、布隆迪以及“铜矿之国”赞比亚等内陆国家取得便利的出海通道。近几年集装箱货量也有所上升。